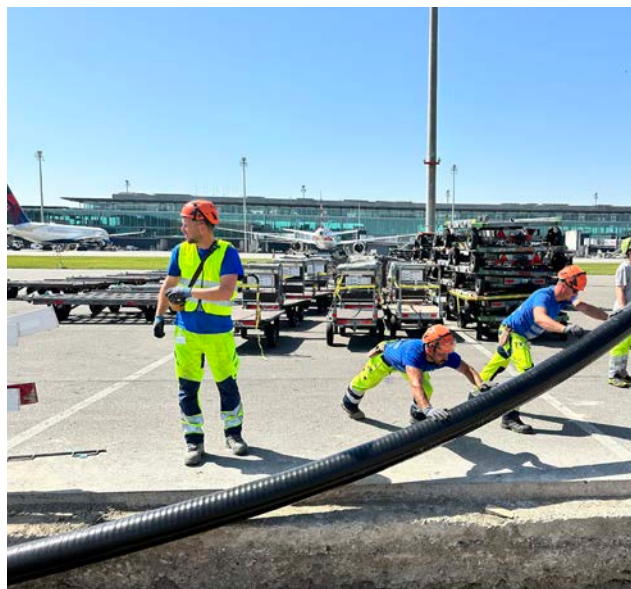
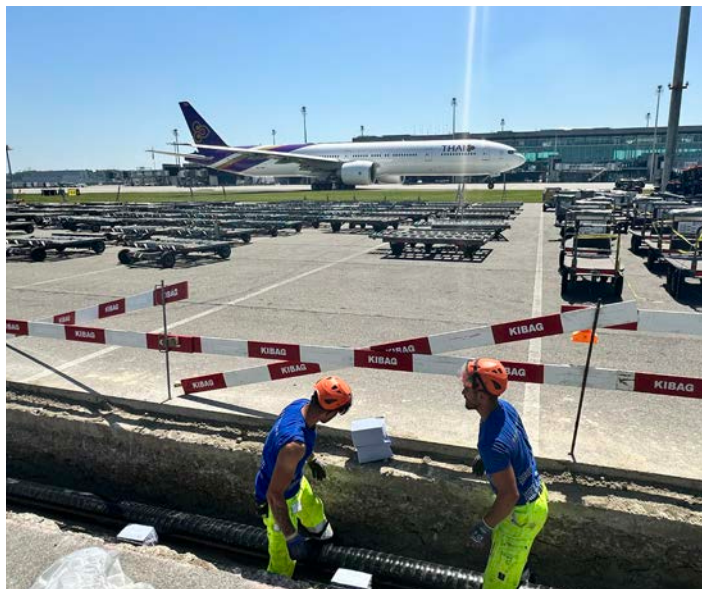




Progetto di rete di teleriscaldamento all'Aeroporto di Zurigo, 2026

BRUGG
Pipes

Pioneers in Infrastructure



Progetto

L'Aeroporto di Zurigo è un importante nodo di trasporto nel cuore dell'Europa. La sua funzione di hub è essenziale per il collegamento internazionale della Svizzera. Ogni giorno, migliaia di collaboratori e complesse infrastrutture tecniche garantiscono il regolare svolgimento delle operazioni.

Per garantire l'approvvigionamento di calore a lungo termine nell'area aeroportuale, è stata realizzata una nuova condotta di teleriscaldamento tra gli edifici M1 e M2 sul lato airside dell'aeroporto. La nuova condotta assicura un approvvigionamento di calore affidabile al complesso edilizio M2. Al suo interno si trovano, tra l'altro, strutture di manutenzione e logistica che eseguono lavori di riparazione e assistenza su aeromobili e veicoli di supporto aeroportuale.

Per questo impegnativo progetto, BRUGG Pipes ha fornito e installato una soluzione combinata costituita dai sistemi di tubazioni preisolate rigide PREMANT e dal sistema flessibile metallico per teleriscaldamento CASAFLEX. I lavori sono stati eseguiti durante le operazioni di volo in corso e nel rispetto delle rigorose norme di sicurezza e di accesso dell'Aeroporto di Zurigo.

Esecuzione

Requisiti particolari in un'area ad alta sicurezza

La nuova condotta di teleriscaldamento collega i due edifici aeroportuali M1 e M2 e corre in parte attraverso un cunicolo tecnico esistente. Già la fase di pianificazione del progetto ha posto requisiti elevati a tutte le parti coinvolte. L'accesso all'area di sicurezza ha richiesto numerose autorizzazioni, registrazioni e uno stretto coordinamento con il gestore aeroportuale.

Il punto di partenza del progetto era una condotta di collegamento esistente. Poiché la condotta esistente era posata nel sottosuolo sotto aree di transito in calcestruzzo dell'aeroporto, una sostituzione convenzionale avrebbe comportato importanti lavori di ingegneria civile e notevoli limitazioni alle operazioni aeroportuali.

Per ridurre al minimo gli interventi, è stato utilizzato un cunicolo tecnico pedonabile già esistente. Questo ha consentito di introdurre e installare le nuove tubazioni durante le operazioni di volo in corso.

Grazie all'elevata flessibilità di CASAFLEX è stato inoltre possibile superare cambi di direzione, pianerottoli e differenze di quota all'interno del cunicolo senza ricorrere a complesse costruzioni speciali.

La posa delle tubazioni flessibili è stata eseguita in finestre temporali attentamente coordinate. La combinazione di operazioni di volo in corso, spazi limitati e requisiti di sicurezza estremamente elevati ha reso questo progetto una sfida eccezionale.





Sistema di tubazioni flessibile per un'installazione impegnativa

Sono state installate due condotte CASAFLEX DN100, ciascuna della lunghezza di 78 metri, insieme a sistemi di tubazioni PREMANT DN100. Grazie all'elevata flessibilità di CASAFLEX e alla fornitura delle tubazioni in lunghezze complete su bobine, è stato possibile far passare le condotte attraverso l'infrastruttura esistente in tempi molto brevi, riducendo al minimo i tempi di installazione.

Per la posa sono stati utilizzati, tra l'altro, un argano a fune BRUGG e un autocarro dotato di sistema di scarramento. Il team di Welte-Furrer ha fornito il proprio supporto durante le operazioni. Oltre alla fornitura, alla posa e al successivo ripristino dell'isolamento delle tubazioni, BRUGG Pipes ha fornito anche assistenza tecnica durante la pianificazione e la progettazione insieme ai partner di progetto AWIAG Andy Wickart Planung ed E3 HLK AG.

Una collaborazione di successo

Il cliente finale del progetto è stato Flughafen Zürich AG. Insieme ai partner coinvolti nella progettazione e nell'esecuzione, il nuovo collegamento della rete di teleriscaldamento è stato realizzato con successo nei tempi previsti e nel pieno rispetto di tutti i requisiti di sicurezza.

Grazie alla combinazione dei sistemi di tubazioni preisolate rigide PREMANT e del sistema di tubazioni metalliche flessibili CASAFLEX, il progetto è stato realizzato in tempi molto brevi. Allo stesso tempo, è stato garantito un approvvigionamento di calore sostenibile e orientato al futuro per un importante complesso edilizio situato nell'area di sicurezza dell'aeroporto.

BRUGG Pipes desidera ringraziare Flughafen Zürich AG per la fiducia accordata e i partner di progetto E3 HLK AG, AWIAG Andy Wickart Planung e Welte-Furrer per la collaborazione costruttiva che ha reso possibile la realizzazione con successo di questo straordinario progetto infrastrutturale.

