

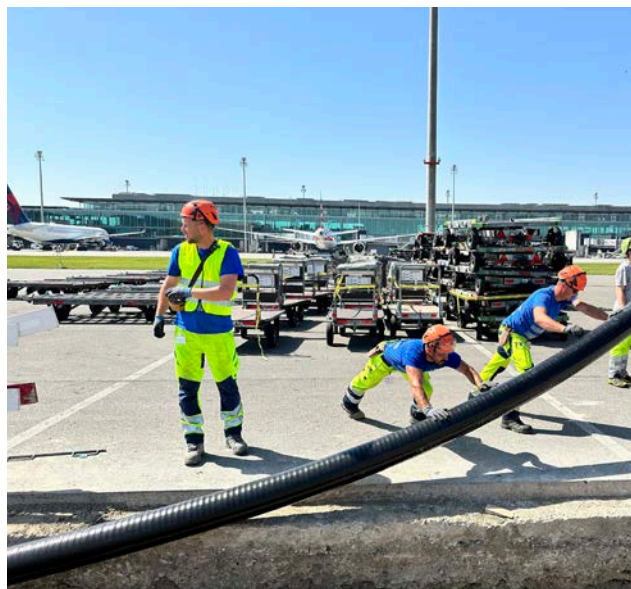
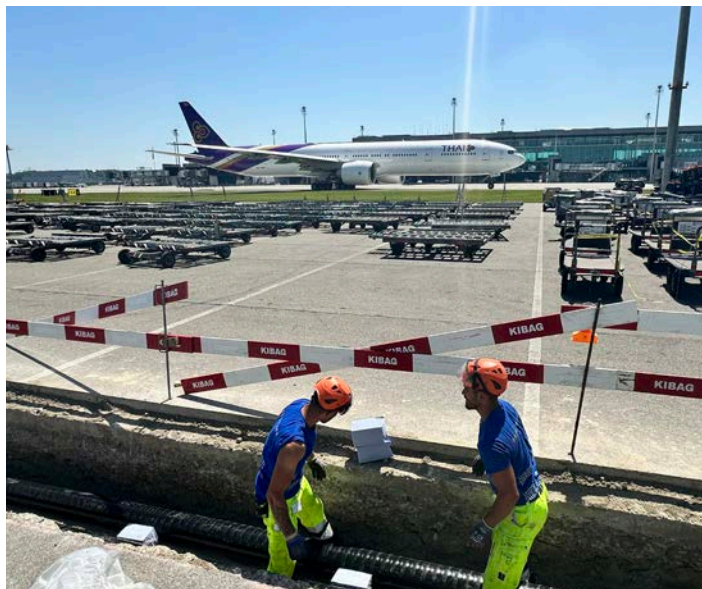


## Projet de conduite de chauffage à l'aéroport de Zurich, 2026

**BRUGG**  
Pipes

Pioneers in Infrastructure





## Projet

L'aéroport de Zurich est une importante plateforme de transport au cœur de l'Europe. Sa fonction de hub est essentielle pour la connectivité internationale de la Suisse. Chaque jour, des milliers de collaborateurs ainsi que des infrastructures techniques complexes garantissent le bon déroulement des opérations.

Afin d'assurer l'approvisionnement en chaleur à long terme sur le site de l'aéroport, une nouvelle conduite de chauffage a été réalisée entre les bâtiments M1 et M2 du côté piste de l'aéroport. Cette nouvelle conduite garantit un approvisionnement fiable en chaleur du complexe de bâtiments M2. Celui-ci abrite notamment des installations de maintenance et de logistique qui effectuent des travaux de réparation et d'entretien sur les avions ainsi que sur les véhicules d'assistance au sol.

Pour ce projet exigeant, BRUGG Pipes a fourni et installé une solution combinée composée des systèmes de conduites préisolées rigides PREMANT et du système de conduite flexible métallique pour le chauffage à distance CASAFLEX. Les travaux ont été réalisés pendant les opérations aériennes en cours et dans le respect des strictes exigences de sécurité et des règles d'accès de l'aéroport de Zurich.

## Réalisation

### Exigences particulières dans une zone de haute sécurité

La nouvelle conduite de chauffage relie les deux bâtiments M1 et M2 de l'aéroport et passe en partie par une galerie technique existante. Dès la phase de planification, le projet a imposé des exigences élevées à toutes les parties prenantes. L'accès à la zone de sécurité a nécessité de nombreuses autorisations, des enregistrements ainsi qu'une coordination étroite avec l'exploitant de l'aéroport.

Le point de départ du projet était une conduite de liaison existante. Comme cette conduite était enterrée sous des voies de circulation bétonnées de l'aéroport, un remplacement conventionnel aurait nécessité d'importants travaux de génie civil ainsi que de fortes restrictions des opérations aéroportuaires.

Afin de limiter les interventions au strict minimum, une galerie technique accessible existante a été utilisée. Celle-ci a permis d'introduire et d'installer les nouvelles conduites pendant les opérations aériennes en cours.

Grâce à la grande flexibilité de CASAFLEX, il a également été possible de franchir des changements de direction, des paliers d'escaliers et des différences de niveau à l'intérieur de la galerie, sans recourir à des constructions spéciales complexes.

La pose des conduites flexibles a été réalisée dans des créneaux horaires soigneusement coordonnés. La combinaison des opérations aériennes en cours, de l'espace limité et des exigences de sécurité les plus strictes a fait de ce projet un défi exceptionnel.







### Un système de conduites flexible pour une installation exigeante

Deux conduites CASAFLEX DN100 d'une longueur de 78 mètres chacune, ainsi que des systèmes de conduites PREMANT DN100, ont été mis en œuvre. Grâce à la grande flexibilité de CASAFLEX et à la livraison des longueurs complètes de conduites sur tourets, les conduites ont pu être acheminées à travers les infrastructures existantes en un temps très court, réduisant ainsi au minimum la durée d'installation.

Pour la pose, un treuil à câble BRUGG ainsi qu'un camion équipé d'un système de chargement par bras ont notamment été utilisés. L'équipe de Welte-Furrer a apporté son soutien lors de ces opérations. Outre la fourniture, la pose et le ré-isolage des systèmes de conduites, BRUGG Pipes a également assuré l'assistance technique lors de la planification et de la conception du projet, en collaboration avec les partenaires AWIAG Andy Wickart Planung et E3 HLK AG.

### Une collaboration réussie

Le client final du projet était Flughafen Zürich AG. En collaboration avec les partenaires chargés de la planification et de l'exécution, la nouvelle liaison de chauffage a pu être réalisée avec succès dans les délais impartis et dans le respect de toutes les exigences de sécurité.

Grâce à la combinaison des systèmes de conduites préisolés rigides PREMANT et du système de conduites métalliques flexibles CASAFLEX, le projet a pu être réalisé en un temps très court. Parallèlement, un approvisionnement en chaleur durable et pérenne a été assuré pour un complexe de bâtiments stratégiques situés dans la zone de sécurité de l'aéroport.

BRUGG Pipes remercie Flughafen Zürich AG pour la confiance accordée, ainsi que ses partenaires de projet E3 HLK AG, AWIAG Andy Wickart Planung et Welte-Furrer pour leur collaboration partenariale ayant permis la réalisation réussie de cet exceptionnel projet d'infrastructure.

