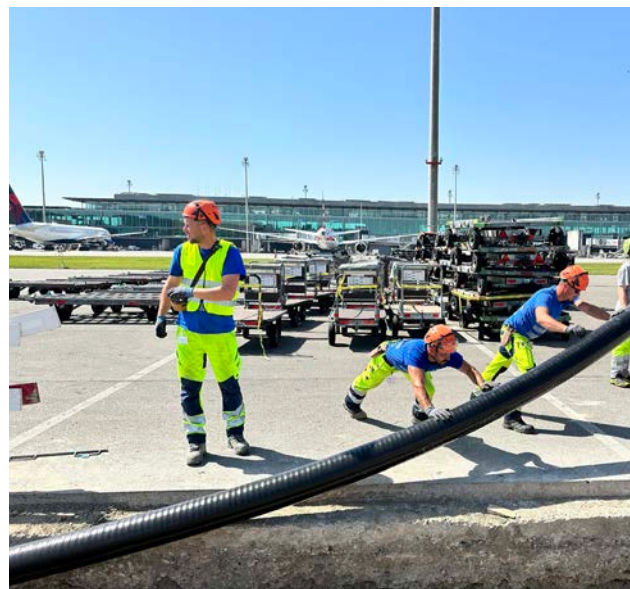
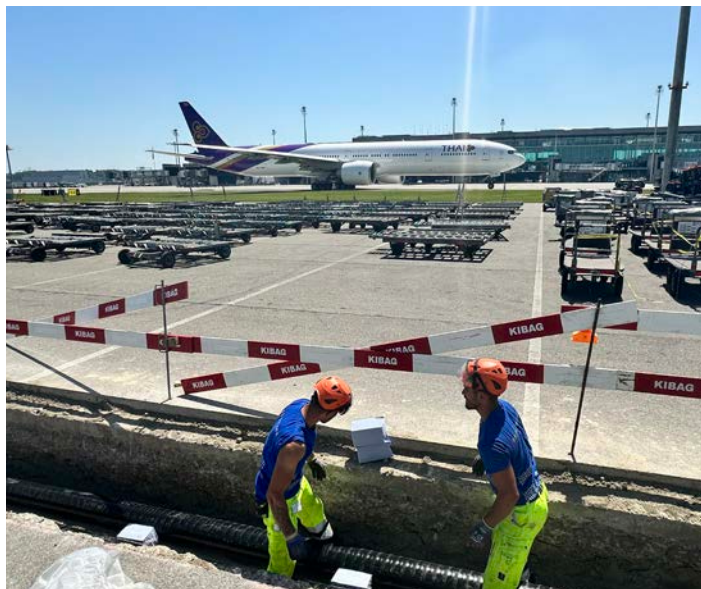




Fjernvarmeprojekt i Zürich Lufthavn, 2026

BRUGG
Pipes

Pioneers in Infrastructure



Projekt

Zürich Lufthavn er et vigtigt trafikknudepunkt i hjertet af Europa. Dens hubfunktion er afgørende for Schweiz' internationale forbindelser. Hver dag sikrer tusindvis af medarbejdere samt komplekse tekniske infrastrukturer en gnidningsfri drift.

For at sikre den langsigtede varmeforsyning på lufthavnsområdet blev der etableret en ny fjernvarmeledning mellem bygningerne M1 og M2 på lufthavnsens airside. Den nye ledning sikrer en pålidelig varmeforsyning til bygningskomplekset M2. Her findes blandt andet vedligeholdelses- og logistikfaciliteter, hvor der udføres reparations- og servicearbejde på fly samt ground handling-køretøjer.

Til dette krævende projekt leverede og installerede BRUGG Pipes en kombineret løsning bestående af de konventionelle præisolerede PREMANT-rørsystemer og det fleksible metalliske CASAFLEX-fjernvarmerørsystem. Arbejdet blev udført under igangværende flydrift og i overensstemmelse med Zürich Lufthavns strenge sikkerheds- og adgangskrav.

Udførelse

Særlige krav i et højsikkerhedsområde

Den nye fjernvarmeledning forbinder de to lufthavnsbygninger M1 og M2 og løber delvist gennem en eksisterende forsyningstunnel. Allerede projektplanlægningen stillede store krav til alle involverede parter. Adgangen til sikkerhedsområdet krævede omfattende godkendelser, registreringer samt tæt koordinering med lufthavnsens operatør.

Projektets udgangspunkt var en eksisterende forbindelsesledning. Da den eksisterende ledning var nedlagt i jorden under lufthavnsens betonbelagte kørearealer, ville en konventionel udskiftning have medført omfattende anlægsarbejde samt betydelige begrænsninger af lufthavnsens drift.

For at minimere indgrebene blev en eksisterende gangbar forsyningstunnel taget i brug. Dette gjorde det muligt at trække og installere de nye rørledninger under igangværende flydrift.

Takket være CASAFLEX' høje fleksibilitet kunne retningsændringer, træppeafsætter og niveauforskelle i tunnelen desuden overvindes uden omfattende specialkonstruktioner.

Installationen af de fleksible rørledninger blev udført inden for nøje koordinerede tidsvinduer. Kombinationen af igangværende flydrift, begrænsede pladsforhold og de højeste sikkerhedskrav gjorde projektet til en usædvanlig udfordring.





Fleksibelt rørsystem til en krævende installation

Der blev installeret to CASAFLEX DN100-ledninger med en længde på 78 meter hver samt PREMANT DN100-rørsystemer. Takket være CASAFLEX' høje fleksibilitet og levering af de komplette rørlængder på tromler kunne ledningerne føres gennem den eksisterende infrastruktur på meget kort tid, og installationstiden blev reduceret til et minimum.

Til installationen blev der blandt andet anvendt et BRUGG-kabelspil samt en lastbil med kroghejs. Teamet fra Welti-Furrer ydede støtte under arbejdet. Ud over levering, installation og efterisolering af rørsystemerne stod BRUGG Pipes også for den tekniske støtte under planlægning og projektering sammen med projektpartnerne AWIAG Andy Wickart Planung og E3 HLK AG.

Et vellykket samarbejde

Projektets slutkunde var Flughafen Zürich AG. Sammen med de involverede planlægnings- og udførelsespartnere blev den nye fjernvarmeforbindelse gennemført til tiden og i overensstemmelse med alle sikkerhedskrav.

Ved at kombinere de stive PREMANT-præisolerede rørsystemer med det fleksible metalliske CASAFLEX-rørsystem kunne projektet gennemføres på meget kort tid. Samtidig blev der sikret en bæredygtig og fremtidssikret varmeforsyning til et centralt bygningskompleks i lufthavnens sikkerhedsområde.

BRUGG Pipes takker Flughafen Zürich AG for den tillid, virksomheden har vist, samt projektpartnerne E3 HLK AG, AWIAG Andy Wickart Planung og Welti-Furrer for det gode samarbejde om den vellykkede gennemførelse af dette ekstraordinære infrastrukturprojekt.

