

# SECON®-X

## Rohrsysteme für den Tankstellenbau

### Doppelwandiges, flexibles, metallisches Rohrsystem für die unterirdischen Kraftstoffleitungen von Tankstellen

#### Systemvorteile

- flexibel, doppelwandig
- diffusionsdicht und korrosionssicher
- schnell und einfach verlegbar
- umweltfreundlich
- das metallische Rohrsystem zum Preis von Kunststoffrohren
- bauaufsichtliche Zulassung Z-38.4 192

#### Systembeschreibung

SECON®-X wurde speziell als doppelwandiges Rohrsystem für die unterirdischen Kraftstoffleitungen im Tankstellenbau konzipiert. Schnelles und einfaches Verlegen ohne Schweißarbeiten, rasche Fertigstellung und kürzeste Ausfallzeiten bei der Nachrüstung sind nur einige der wesentlichen Vorteile von SECON®-X.

#### Aufbau

Das flexible Verbundrohr hat ein gewelltes Innenrohr aus Edelstahl, Werkstoff EN 1.4404 (äquivalent zu US Norm AISI TP 316 L), mit ausgezeichneter Korrosionsbeständigkeit. Es ist umhüllt von einem PE-Stegmantelrohr. Die schraubenlinienförmige Wellung des Innenrohres ergibt einen durchgängigen Kanal, der zusammen mit den längs verlaufenden Kanälen zwischen den innen liegenden Stegen des PE-Mantels, den Abflussraum für Kraftstoffe im Schadensfall bildet und auch für eine pneumatische Prüfung bzw. Lecküberwachung genutzt werden kann. Anders als bei Kunststoffrohren ist das metallische Innenrohr von SECON®-X eine diffusionsdichte Barriere, das keine Schadstoffe in die Atmosphäre durchlässt. Es eignet sich außerdem für Kraftstoffe der nächsten Generation mit hohem Methanolanteil und weiteren Additiven. Da aus korrosionsbeständigem Material gefertigt, benötigt SECON®-X auch keinen zusätzlichen kathodischen Korrosionsschutz.

#### Anwendungsgebiete

Die Rohre SECON®-X sind abhängig von den Anforderungen des Gesetzgebers in den jeweiligen Ländern ausgelegt für die Verwendung als

- Saugleitungen
- Druckleitungen
- Füllleitungen

Eine Verwendung als Gaspindel- oder Gasrückführungsleitung bzw. Lüftungsleitung ist ohne technische Einschränkungen jederzeit möglich.



#### Nennweiten / Druckstufen

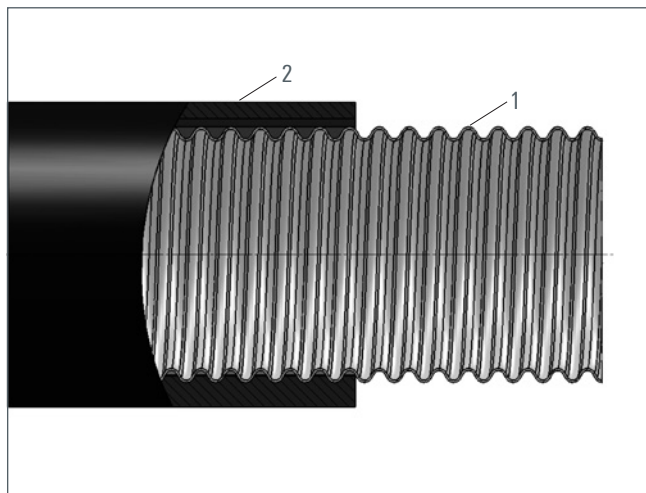
SECON®-X ist in den Nennweiten DN 25 / 1", DN 40 / 1 1/2", DN 50 / 2" und DN 100 / 4" lieferbar. SECON®-X kann mit beliebigem Unterdruck oder mit max. 10 bar (145 PSI) Überdruck betrieben werden. Entsprechend dem Kraftstoff und dem Förderdruck sind geeignete Lecküberwachungssysteme lieferbar.

#### Verlegung

SECON®-X-Rohre werden auftragsgerecht in Ringen oder bei großen Längen auf Trommeln gewickelt. So können sie direkt in den Rohrgraben gezogen und verlegt werden. Die SECON®-X-Rohre können auf der Baustelle auf Maß abgelängt und – soweit nötig – mit engen Biegeradien um vorhandene Leitungen oder sonstige Hindernisse herum verlegt werden. Durch die vergleichsweise kleinen Rückstellkräfte der SECON®-X-Rohre ergibt sich beim Verlegen und Einführen der Rohre in Schächte eine erhebliche Erleichterung gegenüber Kunststoffrohren! Das macht die Arbeit des Verlegers einfacher und schneller und dadurch werden die Kosten gesenkt.

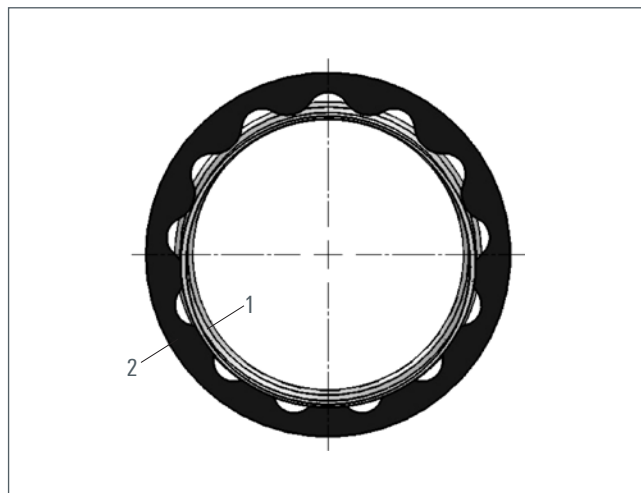
#### Verbindungstechnik

Die Montage der Anschlussstücke am jeweiligen Ende der SECON®-X-Rohre erfolgt vor Ort auf der Baustelle. Das geht flammlos, d. h. ohne Schweißen oder Hartlöten, mittels Pressfitting und Gewindeende für den Anschluss an geschraubte Armaturen o. Ä.



### SECON®-X Tankstellenrohr

- 1 Gewelltes Innenrohr aus Edelstahl
- 2 PE-LD-Außenmantel mit innen liegenden Stegen



### SECON®-X Aufbau

- 1 Gewelltes Innenrohr aus Edelstahl
- 2 PE-LD-Außenmantel mit innen liegenden Stegen

### Technische Daten SECON®-X

Typenbezeichnung:		SEC 25	SEC 40	SEC 50	SEC 100
Material:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Innenrohr: Edelstahl EN 1.4404 (AISI TP 316 L)</li> <li>• Außenrohr: PE-LD</li> </ul>	•	•	•	•
Max. Betriebsüberdruck:	• alle Anschlusstypen	+ 10.0 bar	+ 10.0 bar	+ 10.0 bar	+ 10.0 bar
Nennweite:		DN 25 / 1"	DN 40 / 1 1/2"	DN 50 / 2"	DN 100 / 4"
Abmessungen:	• Innendurchmesser	30 mm	48 mm	60 mm	98 mm
	• Außendurchmesser	44 mm	63 mm	75 mm	124 mm
Min. Biegeradius:		300 mm	360 mm	400 mm	800 mm
Gewicht:		0.87 kg/m	1.7 kg/m	2.1 kg/m	4.5 kg/m
Lieferbare Anschlusstypen:	• Innengewinde	•			
	• R-Gewinde	•	•	•	•
Empfohlene Verwendung:	• Saugleitung	•	•	•	
	• Druckleitung	•	•	•	•
	• Füllleitung				•

Technische Änderungen vorbehalten.

#### Brugg Rohrsystem AG

Industriestrasse 39  
 CH-5314 Kleindöttingen  
 phone +41 (0)56 268 78 78  
 fax +41 (0)56 268 78 79  
 pipesystems@brugg.com  
 www.pipesystems.com

#### BRUGG Rohrsysteme GmbH

Adolf-Oesterheld-Straße 31  
 D-31515 Wunstorf  
 phone +49 (0)5031 170-0  
 fax +49 (0)5031 170-170  
 info.brg@brugg.com  
 www.brugg.de