



## **FLEXWELL-FHK Progetto Chemnitz, 2025**

**BRUGG**

Pipes

Pioneers in Infrastructure





## Progetto

Il tracciato C a Chemnitz comprende diversi progetti singoli della Inetz Chemnitz, in cui vengono utilizzati diversi sistemi di tubazioni della BRUGG Pipes, e rappresenta una componente importante dell'approvvigionamento urbano di teleriscaldamento. La durata complessiva dei lavori va dal 2024 al 2026 ed è suddivisa in sei fasi di costruzione.

Nell'ottobre 2024, nell'ambito di questo tracciato, è stato realizzato un impegnativo progetto di relining di tubazioni sotto la trafficata strada statale 95. Per il cliente Inetz Chemnitz sono stati posati due tratti di 105 metri ciascuno con cavi di teleriscaldamento FLEXWELL-FHK delle dimensioni 200/310. L'attraversamento della B95 con il sistema FLEXWELL-FHK ha consentito una realizzazione rapida e senza scavi in un'area sensibile dal punto di vista del traffico.

Parallelamente sono stati posati complessivamente circa 1000 metri di tubi rigidi con rivestimento in plastica PREMANT DN300/500 e 400 metri di PREMANT DN150/280.

Parti del tracciato DN300/500 sono state realizzate in tubi di protezione fuori terra. Per garantire un'integrazione sicura nella rete sono stati utilizzati rubinetti a sfera nelle dimensioni DN300 e DN150 e punti fissi KMR con piastre di ancoraggio rotonde appositamente realizzate per la saldatura.

La condotta di calore è stata completata da una condotta di base con 510 metri di tubo rigido SPIRAMANT DN300/450 con giunti aggraffati, realizzato con un rivestimento in AlMg3 appositamente studiato per una condotta di raffreddamento.

Il progetto complessivo combina quindi diverse soluzioni di sistema e, grazie alla combinazione di FLEXWELL-FHK, PREMANT e SPIRAMANT, contribuisce all'ottimizzazione sostenibile e orientata al futuro della rete urbana di riscaldamento e raffreddamento.

## Esecuzione

La posa dei tubi FLEXWELL-FHK è stata eseguita nel rigoroso rispetto del programma previsto. Grazie all'utilizzo di un carro tamburo, impiegato durante le ore diurne, è stato possibile eseguire l'inserimento in modo preciso e rapido. Il progetto è stato portato a termine con successo grazie all'accurata pianificazione dello studio di ingegneria GEF Chemnitz e alla perfetta collaborazione con l'impresa di costruzioni Gunter Hüttner, incaricata della realizzazione delle tubazioni.

La particolare sfida del relining dei tubi sotto una strada federale molto trafficata è stata superata grazie all'impiego di tecnologie moderne e all'esperienza del team. Oltre all'installazione vera e propria, il sistema FHK offre una soluzione ottimale per l'approvvigionamento di calore a Chemnitz grazie alla sua elevata efficienza e durata.



### Potenziale per progetti futuri

Con PREMANT è stato possibile realizzare a Chemnitz una soluzione altamente efficiente e durevole per le condotte principali e di distribuzione. Le dimensioni utilizzate DN300/500 e DN150/280 garantiscono un approvvigionamento termico affidabile.

Grazie alle specifiche opportunamente selezionate e alla compatibilità con il sistema PREMANT, SPIRAMANT ha offerto la soluzione ideale per il tracciato parallelo della base. In combinazione con il rivestimento in AlMg3, si è inoltre rivelato un sistema particolarmente robusto per la condotta di raffreddamento installata.

Il progetto dimostra in modo impressionante il potenziale della combinazione di cavi di teleriscaldamento, tubi con guaina in plastica e tecnologie di relining per un'infrastruttura energetica sostenibile ed efficiente. L'esperienza acquisita con questo progetto costituisce una base preziosa per future ottimizzazioni della rete a Chemnitz e oltre.

Grazie all'eccellente pianificazione, ai prodotti di alta qualità e alla realizzazione di successo, il progetto stabilisce nuovi standard nel campo del relining dei tubi e nell'ottimizzazione delle reti di teleriscaldamento e tele-raffreddamento.

