



**FLEXWELL-FHK przechodzi pod torowiskiem
Berliner Verkehrsbetriebe
Berlin, Niemcy, 2026**

BRUGG
Pipes

Pioneers in Infrastructure



Dostawa ciepła sieciowego w wymagającym terenie

Na terenie zakładu Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) w ramach planowanych nowych inwestycji budowlanych rozbierane są dwie istniejące hale warsztatowe. Przez hale te przebiegają jednak przewody zaopatrzenia w ciepło, które dostarczają ciepło do dwóch kolejnych hal. Aby zapewnić ich zaopatrzenie również po rozbiórce, konieczne jest wytyczenie nowych tras dla istniejących przewodów.

Szczególne wyzwanie stanowią torowiska znajdujące się na terenie zakładu. Ze względu na istniejącą infrastrukturę i ograniczoną przestrzeń konwencjonalne układanie w otwartym wykopie nie jest w tym obszarze możliwe.

Rozwiązanie: dwa odcinki elastycznego przewodu ciepłowniczego FLEXWELL-FHK 200/310 firmy BRUGG Pipes, każdy o długości około 160 metrów, są prowadzone pod istniejącym torowiskiem metodą horyzontalnego przewiertu sterowanego.

Bezwykopowe układanie pod istniejącymi torami

Technologia horyzontalnego przewiertu sterowanego umożliwia poprowadzenie nowych przewodów pod istniejącą infrastrukturą bez konieczności otwierania torowiska na całej długości trasy. Szczególnie na terenie zakładu z rozbudowaną istniejącą infrastrukturą metoda ta oferuje istotne korzyści.

FLEXWELL-FHK to system rurowy szczególnie dobrze przystosowany do wymagających tras oraz bezwykopowych metod układania. Dzięki elastycznej konstrukcji długie odcinki rur mogą być wciągane w jednym kawałku, co pozwala ograniczyć liczbę niezbędnych połączeń wzdłuż trasy.

Pomimo wymagających warunków oba przewody FLEXWELL-FHK, każdy o długości około 160 metrów, zostały już pomyślnie wciągnięte pod torowisko metodą horyzontalnego przewiertu sterowanego.



Kolejne etapy nowego przebiegu przewodów

Po pomyślnym wciągnięciu obu przewodów kolejnym etapem projektu będzie montaż połączeń końcowych oraz dwóch odgałęzień typu T. Następnie nowe przewody będą mogły zostać włączone do istniejącego systemu zaopatrzenia w ciepło.

Projekt pokazuje, że dzięki FLEXWELL-FHK można realizować wymagające trasy przewodów również w obrębie istniejącej infrastruktury.

Połączenie elastycznego systemu rurowego z technologią bezwykopową umożliwia niezawodne zaopatrzenie w ciepło również tam, gdzie torowiska, ograniczona przestrzeń i istniejące obiekty budowlane stawiają szczególne wymagania w zakresie planowania i realizacji.



Dane projektu

Projekt: Zmiana przebiegu instalacji zaopatrzenia w ciepło warsztatu Berliner Verkehrsbetriebe
Berliner Verkehrsbetriebe

Lokalizacja: Berlin, Niemcy

Zastosowanie: Zmiana przebiegu istniejących przewodów zaopatrzenia w ciepło

Zaopatrywane budynki: 2 hale warsztatowe

System rurowy: FLEXWELL-FHK

Wymiar: FHK 200/310

Długość przewodów: 2 × 160 m

Metoda układania: Horyzontalny przewiert sterowany

Cecha szczególna: Bezwykopowe przejście pod istniejącym torowiskiem