



**FLEXWELL-FHK attraversa sotto i binari della
Berliner Verkehrsbetriebe
Berlino, Germania, 2026**

BRUGG
Pipes

Pioneers in Infrastructure



Fornitura di teleriscaldamento su un terreno impegnativo

Nell'area operativa della Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), due capannoni-officina esistenti vengono demoliti nell'ambito di nuovi progetti di costruzione. Tuttavia, attraverso questi edifici passano condotte di approvvigionamento termico che forniscono calore ad altri due capannoni. Per garantire la continuità dell'approvvigionamento anche dopo la demolizione, è necessario modificare il tracciato delle condotte esistenti.

Una sfida particolare è rappresentata dai binari presenti nell'area operativa. A causa delle infrastrutture esistenti e degli spazi ristretti, in questa zona non è possibile effettuare una posa convenzionale in trincea aperta.

La soluzione: due condotte, ciascuna lunga circa 160 metri, del tubo flessibile per teleriscaldamento FLEXWELL-FHK 200/310 di BRUGG Pipes vengono posate sotto i binari esistenti mediante perforazione orizzontale controllata.



Posa senza scavo sotto i binari esistenti

La tecnica di perforazione orizzontale controllata consente di far passare le nuove condotte sotto le infrastrutture esistenti senza dover aprire i binari lungo l'intero tracciato. Soprattutto in un'area operativa caratterizzata da numerose infrastrutture esistenti, questo metodo offre vantaggi decisivi.

FLEXWELL-FHK è un sistema di tubazioni particolarmente adatto a tracciati impegnativi e a metodi di posa senza scavo. Grazie alla struttura flessibile, è possibile inserire lunghe sezioni di tubo in un unico tratto, riducendo così il numero di collegamenti necessari lungo il percorso.

Nonostante le condizioni impegnative, entrambe le condotte FLEXWELL-FHK, ciascuna lunga circa 160 metri, sono state nel frattempo posate con successo sotto i binari mediante perforazione orizzontale controllata.

Prossime fasi per il nuovo tracciato delle condotte

Dopo la posa riuscita delle due condotte, la fase successiva del progetto prevede il montaggio dei collegamenti terminali e l'installazione di due derivazioni a T. Successivamente, le nuove condotte potranno essere integrate nel sistema di approvvigionamento termico esistente.

Il progetto dimostra come FLEXWELL-FHK consenta di realizzare tracciati impegnativi anche all'interno di infrastrutture esistenti. La combinazione di un sistema di tubazioni flessibile e della posa senza scavo consente di garantire un approvvigionamento termico affidabile anche laddove binari, spazi limitati e strutture esistenti pongono requisiti particolari alla progettazione e all'esecuzione.



Dati del progetto

Progetto: Modifica del tracciato dell'approvvigionamento termico dell'officina della Berliner Verkehrsbetriebe

Località: Berlino, Germania

Applicazione: Modifica del tracciato delle condotte di approvvigionamento termico esistenti

Edifici serviti: 2 capannoni-officina

Sistema di tubazioni: FLEXWELL-FHK

Dimensione : FHK 200/310

Lunghezza delle condotte: 2 x 160 m

Metodo di posa: Perforazione orizzontale controllata

Particolarità: Attraversamento senza scavo sotto i binari esistenti